**HIVATÁSFORGALMI CÉLÚ KERÉKPÁRÚT MEGÉPÍTÉSE A 86-OS SZÁMÚ FŐÚTON**

**KÖZOP-3.5.0-09-11-2014-0019**

**A projekt megvalósításának ideje:**

2014.06.23 – 2015.07.31

**Kedvezményezett:**

RÉPCELAK VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

9653 Répcelak, Bartók Béla u. 38.

Telefon/fax: 95/370-101;

E-mail: onkormanyzat@repcenet.hu

[www.repcelak.hu](http://www.repcelak.hu)

**Közreműködő Szervezet:**

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTÉRIUM

Projektvégrehajtási Főosztály

Közúti Projektvégrehajtási Osztály

1012 Budapest, Vérmező u. 4.

**Támogatás összege:**

Az Európai Regionális Fejlesztési Alapból nyert támogatás összege: 52.702.779 Ft

**A támogatás intenzitása:**

100%

**Tervező:**

SOMLAI MÉRNÖK IRODA

9700 Szombathely, Laky Demeter u. 8.

Somlai Péter tevező

**Műszaki ellenőr:**

Vasi Dolomit Építőipari Kft.

9700 Szombathely, Széll K. u. 14.

Szücs Gábor ügyvezető

Laki Károly műszaki ellenőr

**Kivitelező:**

LANG SZOLG KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

9081 Győrújbarát, István u. 213.

**Projekt leírása:**

A projekt megvalósítása során a 86-os számú főúttal párhuzamosan a Petőfi Sándor utcában a Bartók Béla és Hunyadi J. utca közötti szakaszán, a közút DK-i oldalán, 631 méter hosszúságú kétirányú kerékpárút valósul meg.

A 2.700 fő lakosságú városban a legelterjedtebb közlekedési forma a kerékpár, melyet idősek és fiatalok egyaránt használnak. A hivatásforgalmi célú kerékpáros forgalom az utóbbi években folyamatosan növekszik. A 86-os számú főút fejlesztendő kerékpárút szakaszánál az átlagos napi forgalom 9175 egységjármű /nap. A kerékpárút kiépítésével a 86-os számú főutat tehermentesítő, közlekedésbiztonságot fokozó eredmény érhető el. A lakosok a rövid távú helyváltoztatási igényüket kerékpárral oldják meg, ezáltal a közeli települések közötti és a városon belüli gépjárműforgalom csökkenhet, valamint a mindennapos lakóhely-munkahely közötti közlekedés - hivatásforgalom - eszközévé válik a kerékpár.

Répcelak városában található a Pannontej Zrt, a Linde Gáz Magyarország Zrt, valamint a Liss patrongyártó és forgalmazó kft, amelyek együttesen több mint 870 főt foglalkoztatnak. A fokozottan balesetveszélyes helyzet megszüntetése érdekében az Önkormányzat önálló kerékpáros létesítmény kiépítését tűzte ki célul. A fejlesztés a város teljes lakosságát érinti.

